

ATA DE REUNIÃO

PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL 2023



Assunto	: REUNIÃO DE MONITORAMENTO - Tema "VEÍCULOS" – Setores: SIOB; DIPAT; GETRANS		
Solicitante	: Presidência da Comissão Gestora de Sustentabilidade / Secretaria da Comissão		
Data	: 16/11/2023	Hora Início: 11:00	Hora Fim: 12:00
Local:	: Remota / link https://tjpe.webex.com/tjpe/j.php?MTID=ma3c017cb58785aaf4a92bed3cead5d44		

1 PARTICIPANTES

Nome	Gerência/Unidade	Email
João Batista	SIOB	batista.farias@tjpe.jus.br
Raimundo Araruna	GEMAN	Raimundo.araruna@tjpe.jus.br
Maurilho Cavalcanti	Sec. Auditoria Interna	maurilho.cavalcanti@tjpe.jus.br
Fernando Lapa	Sec. Auditoria Interna	fernando.guimaraes@tjpe.jus.br
Rodrigo Carneval	DIPAT	Rodrigo.carneval@tjpe.jus.br
Abdias Alves	GETRANS	Abdias.alves@tjpe.jus.br
Ayrton Rocha	NUCS	ayrton.filho@tjpe.jus.br

2 TÓPICOS DISCUTIDOS E DEFINIÇÕES

A reunião de monitoramento tratou do tema **VEÍCULOS**, com os **Setores IOB; DIPAT e GETRANS** onde foram apresentadas e discutidas as seguintes informações:

▪ Indicadores –

Km - Quilometragem: Atualizado até junho. Verifica-se desempenho ultrapassando a meta prevista para o período (117,75%), com tendência de não cumprimento da previsão anual. Houve acréscimos de demandas extras.

VGEF – Quantidade de veículos a gasolina, etanol e flex: Atualizado até julho. Houve a redução da frota em 16 veículos à gasolina, em razão da ação prevista para leilão de veículos ociosos, alcançando-se a meta anual estimada (256 - 240 veículos).

VD - Quantidade de veículos a diesel: Atualizado até julho. Houve a redução da frota em 1 veículo à diesel, em razão da ação prevista para leilão de veículos ociosos, alcançando-se a meta anual estimada (50 - 49 veículos).

VAIt – Quantidade de veículos movidos por fontes alternativas: Não há previsão de aquisição neste ano.

QVe - Quantidade de veículos: Atualizado até julho. Houve a redução da frota em 17 veículos à gasolina e Diesel, em razão da ação prevista para leilão de veículos ociosos, alcançando-se a meta anual estimada (306 - 289 veículos).

QVs - Quantidade de veículos de serviço: Atualizado até julho. Houve a redução da frota em 17 veículos à gasolina e Diesel, de serviços, em razão da ação prevista para leilão de veículos ociosos de serviços, alcançando-se a meta anual estimada (250 - 233 veículos).

UVs - Usuários por veículo de serviço: Atualizado até julho. O gráfico no sistema TJPEEstratégia demonstra que a relação Usuário/veículos aumentou positivamente acima da meta prevista.

ATA DE REUNIÃO

PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL 2023



QVm - Quantidade de veículos para transporte de magistrados: Atualizado até julho. Como previsto no planejamento, não houve alteração (56 – 56 veículos)

Uvm - Usuários por veículo de magistrado: Atualizado até julho. O gráfico no sistema apresenta desempenho abaixo da meta. A relação está abaixo da meta prevista, face a redução do quadro de magistrados em relação ao quantitativo de veículos à disposição que se permaneceu inalterado.

Gmv - Gasto com manutenção de veículos: Atualizado até julho. O desempenho demonstra que o gasto ultrapassou a meta estimada para o período em 42,36%. João pontua que algumas questões dificultaram a melhor adequação do planejamento, tais como a falta de contrato até fevereiro e quebras eventuais da frota de veículos antigos. Com a contratação de veículos locados (previsto 60 veículos), a tendência é de melhor economicidade desse indicador.

GRmv - Gasto relativo com manutenção dos veículos: Atualizado até julho. A relação **gasto/nº de veículos** para o período está acima da meta estipulada em 35,46%.

Gcm - Gastos com contratos de motoristas: Atualizado até agosto. Os dados apresentados revelam um dispêndio bem superior à meta prevista para o período (214,79%). Rodrigo identifica que anteriormente havia 1 contrato com 52 motoristas. Atualmente, são 2 contratos totalizando 104 motoristas.

GRcm - Gasto relativo com contrato de motoristas: Atualizado até julho. A relação **gasto/nº de veículos** para o período está acima da meta estipulada em 77,39%.

GCV - Gasto com contratos de agenciamento de transporte terrestre: Não há agenciamento de transporte.

▪ Plano de Ação -

Veículos:

Item	Ação	Área Responsável	Situação Atual
01	Finalização do leilão de 17 veículos ociosos	GETRANS DIPAT / CPL	Concluída IR 2022 TR jun/23
02	Leilão de veículos identificados como inservíveis, após levantamentos ociosos.	GETRANS DIPAT	Em andamento (40%). A Ação prevista é de leilão. Ao longo do tempo foi alterado para doação (21 veículos) IR ago/23
03	Promover palestras de direção defensiva, condução econômica e conhecimento de mecânica básica	GETRANS DIPAT	Em andamento (50%) IR Jan/23
04	Racionalizar a utilização da frota	GETRANS DIPAT	Contínua (83%) IR jan/23
05	Instalação de rastreadores via satélite, em tempo real em 200 veículos.	GETRANS DIPAT	Em andamento (30%) IR Fev/23

3 DISTRIBUIÇÃO

E Esta ata redigida por **Ayrton da Rocha Lapa Filho (ayrton.filho@tjpe.jus.br)** será enviada ao processo SEI 00039378-92.2023.8.17.8017, referente às tratativas do Monitoramento do PLS.